**KOREKTA nr 2**

**Do ogłoszenia 4100/JW00/31/KZ/2020/0000004775 na wykonanie modernizacji dźwigu osobowego OFA w Enea Połaniec S.A.**

**Punkt7 FORMULARZA OFERTY otrzymuje brzmienie:**

1. Przedłużamy termin składania ofert do 12.02.2020r
2. „**ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty są:

**Dokumenty wymienione w pkt 3 ppkt 3.1 do 3.9.**

1. PYTANIA OFERENTÓW I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:
	1. Proszę o wyjaśnienie zakresu prowadzonych prac:
		1. Czy obróbka pomontażowa (malowanie wokół drzwi przystankowych ~0,3m, malowanie szybu i maszynowni są w zakresie Wykonawcy (w dokumentacji przetargowej nie jest to wyszczególnione) ?

**Odp.** Tak,  te prace są w zakresie Wykonawcy

* + 1. Czy ma być wykonana wymiana przeciwwagi ? Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że ma być wymieniona, ale można wykorzystać obecne klocki przeciwwagi.

Odp. jeśli będzie możliwość pozostawienia  elementów  jest to dopuszczalne.

* + 1. Czy mają być wymienione prowadnice przeciwwagi i kabiny? Podczas wizji dopuszczono możliwość pozostawienia.

Odp.  dopuszczamy możliwość pozostawienia tych elementów

* + 1. Czy należy wymienić ramę kabinową ? Podczas wizji lokalnej stwierdzono konieczność wymiany ramy kabinowej.
		2. Odp. W zapytaniu jest określone, że wymieniamy cała kabinę –rama ma być nowa
		3. W zakresie modernizacji wpisana jest wymiana ramy wciągarki. Obecna rama to dwa hutnicze elementy zalane betonem. Czy jest możliwość ponownego wykorzystania tego elementu ?
		4. Odp. Nowy napęd byłby montowany na nadstawce do obecnych elementów.- pozostawienie tych elementów jest dopuszczalne
		5. Obecny szyb murowany jest znacznie większy od obecnej konstrukcji stalowej wewnątrz szybu. Czy obecną konstrukcję stalową można wykorzystać ?

Odp.Jeżeli się da to można wykorzystać

* + 1. Czy należy w zakresie prac przewidzieć malowanie szybu murowanego i konstrukcji stalowej ?

Odp. tak

* 1. Proszę o określenie minimalnych parametrów dźwigu po modernizacji:
		1. Prędkość jazdy (sugerujemy 0,62 m/s)

ODP. **obecna prędkość nominalna wynosi 1 m/s  pozostawienie prędkośći  zależy od Wykonawcy  , dostarczonego napędu i uzgodnień z UDT.**

* + 1. Wykonanie kabiny – stal nierdzewna czy malowana proszkowo, czy ma być wyposażona w dodatkowe odboje, kamerę monitoringu (sygnał doprowadzony do maszynowni – dalszy odbiór sygnału po stronie Zamawiającego), jaka podłoga np. blacha ryflowana ?

Odp. Kabina – **wykonanie kabiny stal nierdzewna , wnętrze kabiny ma być wyposażone w odboje zabezpieczające ściany kabiny przed dewastacją Podłoga  blacha ryflowana**

* + 1. Drzwi szybowe i kabinowe – jakie wymagania, jakie progi ? Czy to mają być standardowe automatyczne drzwi centralne 2 panelowe 800 x 2000 jak w budynkach mieszkalnych czy drzwi do budynków przemysłowych ?

Odp. drzwi szybowe i kabinowe stal nierdzewna , progi pełne

* + 1. Czy można zastosować sterownik zintegrowany z falownikiem. Do obsługi jest potrzebny moduł diagnostyczny dostarczany razem z urządzeniem.

Odp. sterownik oddzielnie , falownik oddzielnie